

A kerékpárszállítási szabályozás

A menetrendi jelölések:



kerékpár nem szállítható



kerékpár a vonaton a megjelölt helyen szállítható (korlátozott férőhely)



kerékpárhely foglalása kötelező



a vonatban kerékpárszállító kocsi közlekedik (legalább 15 férőhely)




nemzetközi forgalomban kerékpárhely foglalása kötelező, belföldi forgalomban kerékpár nem szállítható


Az alábbi szabály mindig igaz: a külön jellel nem jelölt vonatokon a vonat első és utolsó 2. osztályú kocsijának vonatvég felőli előterében szállítható kerékpár.

Kerékpárok szállítása a nem feláras vonaton

1. Kerékpárszállítás nem feláras vonaton kerékpárhely-foglalás nélkül

Azokon vonatokon, ahol a Közforgalmú Menetrendben nincs külön tiltó jel –  – a kerékpár érvényes kerékpárjegy váltásával szállítható.

2. Kerékpárszállítás nem feláras vonaton kerékpárhely-foglalással

A 2011/12-es menetrendben IV.7. és IX. 30. között a 246 (Citadella, Budapest-Ljubljana), 247 (Citadella, Ljubljana-Budapest) sz. – nem feláras – vonatokra a kerékpárhely foglalása kötelező:  A pénztárnál mindenképpen jelezni kell, ha ezzel a vonattal kíván utazni, ugyanis itt korlátozott a férőhely (belföldi és nemzetközi viszonylatban is)

Kerékpár szállítása feláras vonaton (jegykiadás, helyfoglalás)


A feláras vonatokon történő kerékpárszállítás díjszabási szempontból háromféle módon történhet:

1. Kerékpárszállítás feláras vonaton egyidejű kerékpárhely-foglalással

Belföldi vonaton az utas menetjegye, pótjegye és kerékpárjegye mellett a kerékpárszállító kocsiban ülőhelyét és kerékpárhelyét is biztosítja (ún. német vezérlőkocsi közlekedése esetén).

Az utasnak rendelkeznie kell:

- o menetjeggyel
- o hely- és vagy pótjeggyel
- o kerékpárjeggyel és
- o kerékpár-helyjeggyel.

A 2011-2012 menetrendi időszakban Budapest – Pécs között, valamint Budapest – Miskolc – Nyíregyháza – Debrecen – Budapest felé közlekedő InterCity vonatok egy részén az ún. német vezérlőkocsikban történik a kerékpárszállítás . Ebben a kocsiban az utasnak lehetősége van a kerékpárjával történő együttutazásra. A többi feláras vonaton az utas nem tud egy kocsiban utazni kerékpárjával.

2. Kerékpárszállítás nemzetközi vonaton belföldi forgalomban (kontingéntalt kerékpárhellyel)

Nemzetközi vonaton az utas belföldi forgalomban menetjegy és pótjegy váltásával utazik, valamint kerékpárjegy és kerékpár-helyjegy váltásával biztosítja a kerékpár szállítását.

Az olyan nemzetközi vonatra, amely kerékpárszállító kocsit továbbít és belföldön felár megfizetése mellett vehető igénybe, belföldi forgalomban a rendelkezésre álló kontingens mértékéig lehet kerékpár-helyjegyet váltani. E szabályok a 2011/2012-es menetrendi évben az alábbi járatokon érvényesek:

- o IC 200 / IC 201 Kvarner: IV.7-X.28,
- o IC 532 / IC 533 Rákóczi: IV.7-X.28,
- o IC 536 / IC 537 Hernád: egész évben.

A vonatokra *belföldi forgalomban* 8-8 kerékpár-férőhely áll rendelkezésre. Ha az utas e vonatok valamelyikén kíván kerékpárt szállítani, rendelkeznie kell

- o menetjeggyel
- o hely- és/vagy pótjeggyel
- o kerékpárjeggyel és
- o kerékpár-helyjeggyel.

Kerékpár-helyjegy hiánya esetén a vonatra kerékpárjegy sem váltható, azaz az adott vonaton kerékpár nem szállítható.

3. Kerékpárszállítás feláras vonaton külön korlátozás nélkül

Az olyan feláras belföldi vonatokon, ahol nagykapacitású kerékpárszállító kocsi közlekedik, vagy a vonat pótjegy nélkül igénybe vehető kocsikat is továbbít, illetve a feláras vonat alkalmas térrel rendelkező motorvonatból (pl. Desiro) van kiállítva, a kerékpár szállítása a járműben található férőhelyek erejéig lehetséges, nincs korlátozva. E szabályok a 2011/2012-es menetrendi évben az alábbi vonatokban (időszakosan) közlekedő kerékpárszállító kocsik esetében alkalmazandók:

- o Budapest – Sopron – Budapest viszonylatban a menetrendben megjelölt vonatok,
- o Budapest – Szeged – Budapest között valamennyi IC vonat, (amelyik vonaton kerékpárszállító kocsi nem közlekedik, a vonat első vagy utolsó, nem feláras 2. osztályú kocsijában szállítható kerékpár),
- o Szeged – Miskolc, Szeged – Fonyód között közlekedő expresszvonatok,
- o Budapest – Baja – Budapest, Budapest – Sátoraljaújhely – Budapest IC vonatok.

Az utasnak rendelkeznie kell:

- o menetjeggyel
- o hely- és/vagy pótjeggyel (ha az utas a vonat feláras részében foglal helyet) és
- o kerékpárjeggyel.

Az utas kerékpár-viteldíj megfizetése mellett a rendelkezésére álló szabad férőhelyek függvényében szállíthatja kerékpárját, jegykiadásakor külön tennivaló nincsen.

Kerékpárok szállítása

Ha a Közforgalmú Menetrendben a kerékpárszállítási lehetőség jelölve van, kerékpárt csak a vonatban található kerékpárszállító kocsiban és/vagy a kerékpárszállításra alkalmas, piktogrammal megjelölt többcélú terekben szabad szállítani.

A kerékpárokat a kerékpárszállításra kijelölt kocsiban, kocsiszakaszbán, piktogrammal megjelölt egyéb tereiben (többcélú tereiben) az e célra rendszeresített táмок, kampók rendeltetésszerű használatával kell rögzíteni. A kerékpárt az utas helyezi el, a rögzítéshez saját zárat, kampót stb. a többi utas ruhájának, poggyásának, kerékpárjának veszélyeztetése nélkül felhasználhat.

Kerékpárok elhelyezése a kerékpárszállításra kijelölt kocsiban, kocsiszakaszbán

Ha a járműből a rendszeresített táмок, kampók káresemény miatt hiányoznak, az utas a kerékpárját a többi utas ruhájának, poggyásának, kerékpárjának veszélyeztetése nélkül, lehetőleg letámasztott helyzetben helyezheti el.

Kerékpárok elhelyezése a járművek piktogrammal jelölt egyéb tereiben (többcélú terek)

Ha a járműben táмок, kampók nincsenek felszerelve vagy a rendszeresített táмок, kampók káresemény miatt hiányoznak, az utas a kerékpárját a többi utas ruhájának, poggyásának, kerékpárjának veszélyeztetése nélkül, lehetőleg letámasztott helyzetben helyezheti el. Ha a kerékpárok tárolására kijelölt hely lehajtható ülések előtt található, akkor a leülni kívánó fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességű utasok, valamint a gyermekükkel együtt utazók elsőbbséget élveznek, a kerékpárt– ha az lehetséges – olyan helyre kell áthelyezni, ahol az balesetmentesen szállítható.

Kerékpárok elhelyezése kijelölt kocsi, kocsiszakasz hiányában

Ha a vonaton nincs kijelölt kocsi, kocsiszakasz, akkor a vonat első és utolsó 2. osztályú kocsijának a vonat végei felé eső előtereiben helyezhető el a kerékpár oly módon, hogy az utasok közlekedését ne akadályozza. A kerékpárt az utas helyezi el, a rögzítéshez saját zárat, kampót stb. a többi utas ruhájának, poggyászájának, kerékpárjának veszélyeztetése nélkül felhasználhat. Ha az 1. osztályú kocsi 2. osztályúként közlekedik, kerékpárszállítás szempontjából is 2. osztályúnak tekinthető.

A szállítható kerékpárok száma

A szállítható kerékpárok száma kerékpáros helyfoglalás esetén

Ha a vonaton a kerékpárhely foglalása kötelező, a szállítható kerékpárok számát a vonatra megállapított férőhelyek száma határozza meg. Ha az utas a vonatra érvényes kerékpár-helyjegyet mutat fel, a kerékpár elszállítását a vasúttársaság csak akkor tagadhatja meg, ha a vonat nem továbbít kerékpárszállításra alkalmas kocsit.

A szállítható kerékpárok száma a kijelölt terekben (kerékpárszállító kocsi és többcélú terek)

Kerékpárszállító kocsik		Személykocsik, motorkocsik többcélú térrel	
Dms 95-91	15 db	Bhv 20-07	2 db
Ds 95-80	Felszereltségtől függően 16-24 db	By 20-06	2 db
DI 92-47	58 db	By 20-17	2 db
Bd 84-44	28 db	Bp 29-05	2 db
Byd(ee) 84-55	8 db	Orosz 6341	4 db
Bydtee 80-55	8 db	Desiro 6342	4 db
BDt 80-05	5 db	Flirt 5341	6 db
BDbt 80-07, 80-27	12 db	Talent 5342	6 db
BDt 82-07, 82-27	12 db	BDzx 83-28	2 db
BDbhv 82-28 000	32 db	BDVmot, BVhmot	6 db
BDbh 82-28 100	16 db		
BDh 81-27	16 db		
Bhrv 20-05	6 db		

A szállítható kerékpárok száma kijelölt tér hiányában

A külön jellel nem jelölt vonatokon a vonat első és utolsó 2. osztályú kocsijának vonatvég felőli előterében szállítható 2-2 kerékpár.

Ha a Közforgalmú Menetrendben a kerékpárszállítási lehetőség külön nincs jelölve, de a vonatban közlekedik kijelölt térrel rendelkező jármű, a kerékpárt elsősorban az ilyen járműben kell elhelyezni, de ezen felül a vonat első és utolsó 2. osztályú kocsijának a vonat végei felé eső előtereiben is elhelyezhető 2-2-kerékpár.

Kiegészítő szabályok nagy kerékpáros igény esetén

Ha az utazásra jelentkező, érvényes kerékpárjeggyel rendelkező utasok száma meghaladja a rendelkezésre álló férőhelyek számát, akkor – az utasforgalom figyelembe vételével, a többi utas biztonságára ügyelve – az alábbiak szerint helyezhető el a kerékpár:

- o a kerékpárszállító kocsiba a rendszeresített kampók, támok kapacitásán felül, az utas felelősségére további 4-6 db kerékpár kivételesen bevihető, ha az a többi kerékpár épségét nem veszélyezteti,
- o a Flirt, Talent, Desiro motorvonat piktogrammal nem jelölt előtereibe az utas felelősségére további 2-2 db kerékpár kivételesen bevihető,
- o a kétszárnyú ajtóval felszerelt 2. osztályú személykocsik (20-07 Bhv és kerékpárszállításra alkalmas változatai, 21-55 By(ee), és kerékpárszállításra alkalmas változatai, 31-55 ABy(ee), 21-05 Bmx stb.) kétszárnyú ajtó mögötti előtereibe az utas felelősségére további 2-2 db kerékpár kivételesen bevihető,
- o ha a vonat első vagy utolsó kocsija 1. osztályú és az utas 1. osztályú menetjeggyel rendelkezik vagy hajlandó megfizetni a kocsiosztály-különbözetet (ebben az esetben pótdíjat nem kell felszámítani), az 1. osztályú kocsik előterében 2 db kerékpár kivételesen elhelyezhető.

Ha a kerékpárral utazókat azért nem lehet megfelelően elhelyezni, mert a menetrendben meghirdetett szolgáltatást a MÁV-START Zrt. nem biztosítja, a kerékpár elszállítását – hacsak az a többi utas biztonságát közvetlenül nem veszélyezteti – megtagadni nem szabad. Ez a szabály nem vonatkozik arra az esetre, ha feláras vonat nem továbbítja a meghirdetett kerékpárszállító kocsit.

Fenti előírások nem alkalmazhatók azokon a vonatokon, melyeken kerékpár csak kerékpár-helyjegy váltása mellett szállítható, mert ott a szállítható kerékpárok maximális számát a kerékpár-helyjegy kontingense határozza meg.

Igazolás és visszatérítés a kerékpárszállítás nem teljesítése miatt

a) Ha az előző rész (*Kiegészítő szabályok nagy kerékpáros igény esetén*) szerinti szabályok nem alkalmazhatók vagy alkalmazásuk ellenére nem lehetséges az összes kerékpár elszállítása, a jegyvizsgáló a további kerékpárok elszállítását megtagadhatja. Ha a férőhelyek teljes kihasználtsága miatt a jegyvizsgáló a kerékpáros utas kerékpárral történő elszállítását megtagadja, erről a tényről igazolást állít ki. Az igazolás alapján az utas a menetjegye, valamint a kerékpárjegye fel nem használt részének kezelési költség felszámítása nélküli visszatérítését kérheti az általános szabályok és határidő szerint.

b) Ha a feláras vonatban a meghirdetettől eltérően nem közlekedik kerékpárszállító kocsik, akkor azon kerékpár nem szállítható. Ha a kerékpárszállító kocsik elmaradása az előírt időben nem került meghirdetésre és oda az utas részére már kiszolgáltatásra került a helyjegy, kerékpár-helyjegy, az utazásról való lemondás esetén az utas menetjegye, pótlójegy (helyjegye), kerékpárjegye és kerékpár-helyjegye kezelési költség levonása nélkül téríthető vissza.

Utánfizetés

Ha az utas a kerékpár-helyjeggyel igénybe vehető vonaton nem rendelkezik kerékpár-helyjeggyel, a Vasúti Menetdíjtáblázatok I. kötet C. fejezetének 1. c) pontjában előírt pótdíj kerül felszámításra. Az utas kerékpárjával a szabadon maradt kerékpárhelyeket foglalhatja el, ezek hiányában a kerékpár tovább nem szállítható. Ha az utas a belföldi kerékpárszállításra nem megnyitott vonaton kerékpárt szállít a Vasúti Menetdíjtáblázatok I. kötet C. fejezetének 2. d) pontjában előírt pótdíj kerül felszámításra és a kerékpár tovább nem szállítható.