Bemutatkozás

A MÁV-VOLÁN-csoport több mint 150 éves múlttal rendelkező, a magyar állam tulajdonában lévő vasúttársaság. 2021. februárjától hivatalos megnevezése MÁV-VOLÁN-csoport, mivel 2021. januárjában a Volánbusz Zrt. teljesjogú leányvállalatként csatlakozott a céghez. A MÁV-VOLÁN-csoporthoz tartozó mintegy 30 vállalat széles körű tevékenységet folytat, amelyek közül kiemelkedik – a magyar állammal kötött közszolgáltatási szerződések alapján nyújtott – a pályaműködtetés és személyszállítás. Mindemellett a vállalatcsoport különféle szolgáltatásokat nyújt árufuvarozó vasúti társaságoknak, hazai és külföldi vállalkozásoknak egyaránt, valamint felelős az állami vidéki és elővárosi buszos közlekedés biztosításáért.

Évszázados tapasztalat, folyamatos fejlődés

A vállalatcsoport összehangoltan végzi tevékenységét, szervezetileg elkülönítve a pályaműködtetést, a személyszállítást és a háttérszolgáltatásokat. A személyszállítási részleg az utasok igényeire fókuszál, a pályavasúti pedig tisztán az infrastruktúrával kapcsolatos üzemeltetési, karbantartási és fejlesztési feladatokat látja el. Több mint egy évszázados tapasztalataira alapozva a MÁV-VOLÁN-csoport folyamatosan fejleszti az üzleti partnereknek és az utazóközönségnek szánt szolgáltatásait, s emeli azok minőségét – a tulajdonosi elvárásoknak megfelelően.

A jövő a közösségi közlekedésé

A MÁV-VOLÁN-csoport néhány éve határozottan a fejlődés útjára lépett – ez az út egy még hatékonyabban működő, ügyfél- és utasközpontú szervezet kialakítását jelenti. Jól átgondolt lépések történtek e téren, amelyek indokoltságát számos gazdasági mutató is bizonyítja. 2021 januárja óta a MÁV-VOLÁN-csoport leányvállalata a Volánbusz Zrt. Ez a gazdasági fúzió lehetővé teszi egy ideális közösségi közlekedési rendszer megteremtését Magyarországon: a vasúti és a buszos közlekedés menetrendjének összehangolását, a felesleges párhuzamosságok megszűntetését, az egységes jegyértékesítési rendszer és a tarifaközösség megteremtését.

Gazdasági mutatók

A csoport közszolgáltatási tevékenységéhez a MÁV Zrt. 2025-ig érvényes pályaműködtetési szerződése, valamint a MÁV-START Zrt. és MÁV-HÉV Zrt. 2023. december 31-ig érvényben lévő személyszállítási közszolgáltatási szerződései képezik az alapot.

Hatékonyság:

- javuló költséghatékonyság, takarékosabb gazdálkodás
- cégcsoporton belüli párhuzamosságok felszámolása
- költséghatékony technológiai fejlesztések
- utasbarát szemléletmód erősítése
- a vasúti infrastruktúra korszerűsítése
- gördülőállomány megújítása

Fejlesztések:

- folyamatos pálya- és állomási rekonstrukciók (például ETCS2-rendszer kiépítése a lassújelek felszámolása érdekében, 50 megújuló állomás projekt, Nyugati és Keleti pályaudvar felújítása és korszerűsítése)
- ingyenes wifi már 700 kocsiban, 4G-s routerek bevezetése a vonatokban

- több száz vasúti kocsi megújulása
- az újvonatok beszerzése folyamatosan történik: KISS és FLIRT motorvonatokkal, saját gyártású IC+ kocsikkal, tram-train járművekkel, hibrid motorvonatokkal újul meg a járműállomány
- zöld buszbeszerzések a Volánbusz számára
- belső folyamatok optimalizálása, vállalati hatékonyság növelése
- megújuló jegyértékesítési rendszer (egyre több jegyautomata, Elvira és MÁV applikáció bővülő szolgáltatásai)
- menetrendfejlesztések a vasúti és buszos közösségi közlekedés összehangolása, a tarifaközösség megteremtése érdekében

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/bemutatkozas