

Befejeződött a tetőszerkezet építése a Nyugati pályaudvar csarnokánál

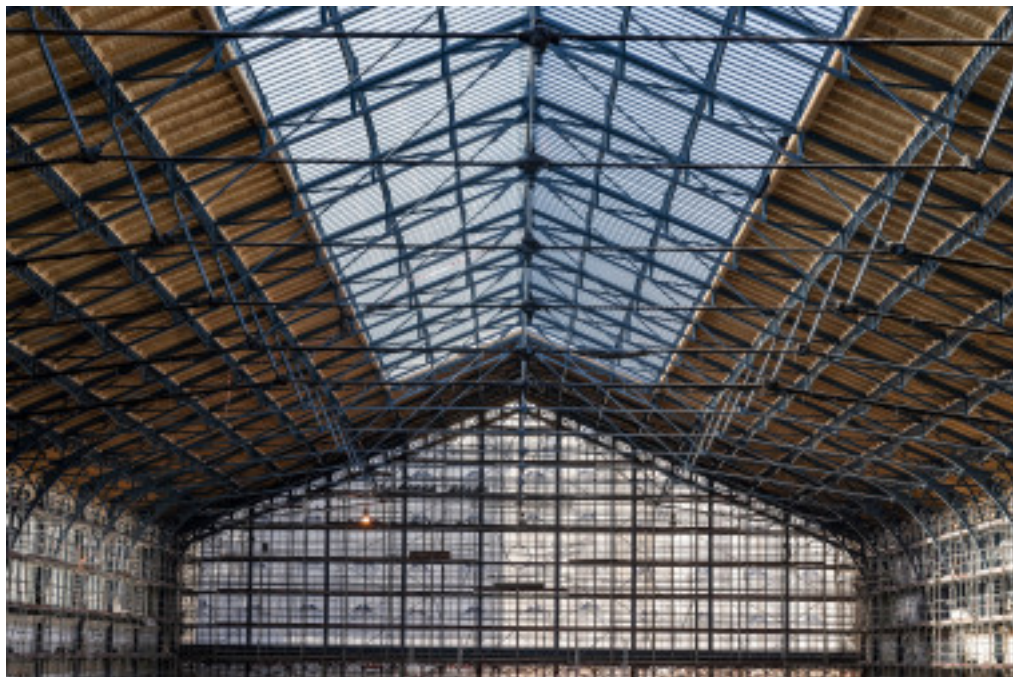
2021. február 14. vasárnap, 07.17 / Utolsó módosítás: 2021. február 14. vasárnap, 09.28

Budapest, 2021. február 14. – A Nyugati pályaudvar műemlék-épülete több lépésben születik újjá. A megújult csarnoképületet tanévkezdéskor birtokba vehetik az utasok. A MÁV kormányzati és uniós források segítségével további utasforgalmi fejlesztéseket és akadálymentesítési beavatkozásokat végez.



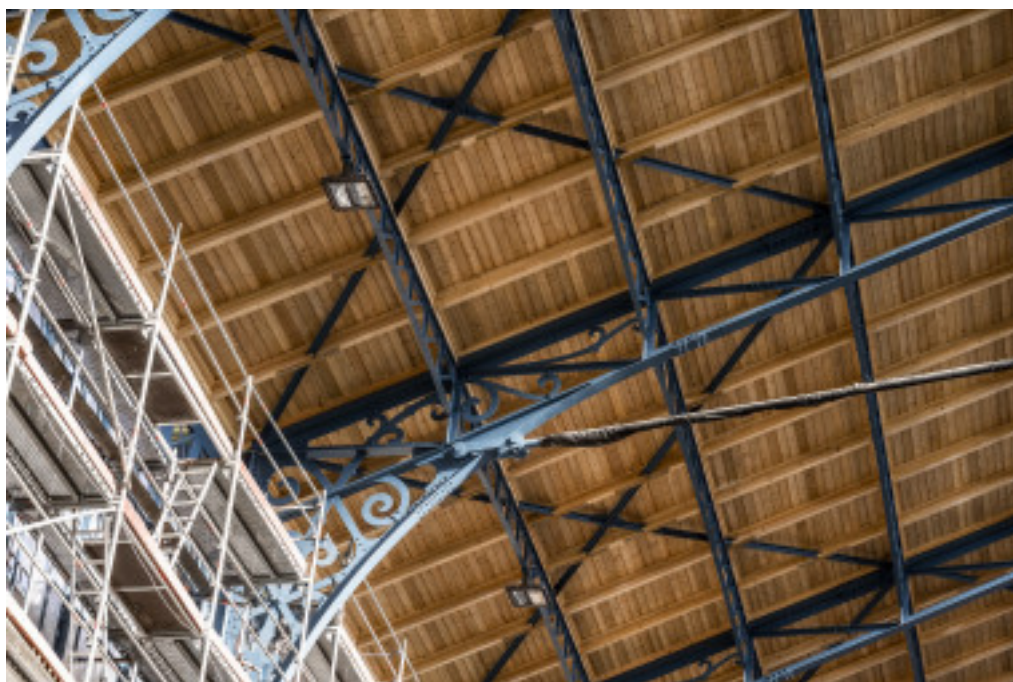
[1]

A Magyar Építő Zrt. kivitelezésében a csarnok **tetőszerkezet-építése befejeződött**, a csarnokbelsőben található 26 méter magas térállványt elbontották és folytatják a további építési munkákat. Jelenleg a **héjazat építésén dolgoznak a szakemberek, a restaurátorok végzik a főpárkány felújítását**. A tetőszerkezettel megújul a csarnok **belső világítása is**, megkezdődött az új **világítótestek** beépítése. A tető bevilágítására szolgáló **üvegezés** elkészültével, most a **bazilikális ablakok** ragasztott, biztonsági üvegezése zajlik. A hat toronytetőből **négy csúcsdíszt** már a helyére került az eredeti pompájában. A főhomlokzat **díszműbádogos konzolainak** gyártása befejeződött, azokat folyamatosan helyezik vissza eredeti helyükre.



[2]

A projekt keretében **megújul 8200 négyzetméteren a vágánycsarnok teteje, a csatlakozó üvegszerkezetek, a pénztárcsarnok, a gyorsétterem, illetve hat homlokzati torony is.** Az épület mindkét végén, összesen 2200 négyzetméteren teljesen új lesz az üveg függőnyfal, valamint megtörténik az állomásépület többi, eddig fel nem újított tetőszakaszának javítása. Átépül részben a csapadékvíz-elvezetés, továbbá új utastájékoztatási rendszert és a vágánycsarnokban felsővezeték-hálózatot alakítanak ki.



[3]

A MÁV kormányzati és uniós források segítségével saját beruházásban **fontos utasforgalmi fejlesztéseket, utasáramlási és akadálymentesítési beavatkozásokat végez.** A teljes aszfaltozott járófelület cseréje megvalósul és új, modern digitális utastájékoztatás épül ki. A pályaudvar aluljárójában a **világítási rendszer** teljes felújításával, a beázási problémák megszüntetésével, majd az **álmennyezet** újjáépítésével megújulnak **keresztalagút** utasforgalmi terei, növelve az utaskomfortot. Az **akadálymentes közlekedés** biztosítása érdekében, a pályaudvar gyalogos aluljáróját és a váci vágányokkal szembeni üveges várórészt, az úgynevezett hidegvárót összekötő és jelenleg nem működő **liftet** kicserélik. A pályaudvar Teréz körút felőli akadálymentes megközelítésére új rámpa kerül kialakításra, az Örökségvédelmi Hatósággal egyeztettek szerint. A pályaudvar területén, a csarnokban a vakok és gyengén látók

számára **vezető-, úgynevezett taktilis sáv** készül, aminek megtervezésében a Magyar Vakok- és Gyengénlátók Országos Szövetsége nyújtott segítséget. Ezen taktilis sáv elhelyezése a teljes pályaudvaron több ütemben valósul meg, várhatóan 2022 évi befejezéssel.



[4]

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/befejezodott-tetoszerkezet-epitese-nyugati-palyaudvar-csarnokanal>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nyugati_palyaudvar_1_1.jpg?itok=YnCULwy0 [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nyugati_palyaudvar_2_0.jpg?itok=PiYIZ-w3 [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nyugati_palyaudvar_3.jpg?itok=COpFJCjp [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nyugati_palyaudvar_4.jpg?itok=qV1pNawJ