

Bakonyvasút - járművek



[1]A Bakonyvasút vonalán jellemzően a MÁV-

START 117-es (korábban **Bzmot**) sorozatú, **Béze** becenévű motorkocsijai közlekednek. A Csehszlovákiában gyártott könnyű, kéttengelyes „**Piroskák**” 1977 óta közlekednek a magyar vasúton és jelenleg is ez a leggyakoribb járműtípus a hazai mellékvonalakon.

A motorkocsik hasonló kialakítású mellékkocsikat is tudnak vonatni, így akár öt-hat kocsis vonatok is összeállíthatóak. Az utastérben 40 ülés található, a járművek előterében 2 db kerékpár szállítható.

Az ajtók központilag zárhatóak, illetve a reteszelés megszűnte után kézzel nyithatók. A motorvonatok legnagyobb sebessége 80 km/h.



[2]Nagyobb utasforgalom esetén a vonatokat

418-as (korábban M41-es) sorozatú, **Csörgő** becenévű dízelmozdonyok továbbítják. A GANZ gyártmányú univerzális mozdonyok az 1970-as évek óta állnak a vasút szolgálatában. Ezek a mozdonyok rendszerint By illetve Bhv sorozatú, 80 üléssel rendelkező, termes kialakítású kocsikból álló szerelvényeket vontatnak.

A vasútvonalon esetenként 478-as (korábban M47-es) sorozatú, **Dacia** becenévű mozdonnyal is lehet találkozni, amelyek általában a vonalon előforduló könnyű tehervonatokkal közlekednek, de esetenként



[3] besegítenek a személyvonatoknak is.

A vasútvonalon számos különvonat közlekedik, amelyeket esetenként különleges mozdonytípus, akár gőzmozdony is húzhat. Minden évben a Bakonyvasút napján **nosztalgia vonat közlekedik**, amelyre előzetesen jelentkezni kell.

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/bakonyvasut-jarmuvek>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2009-08-29-03_bzmot-362_veszpre_mvarsany-2.jpg?itok=MAeQOFKK [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/szabo_bence_melypont.jpg?itok=lyZALFf4 [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/harmati_marcell_bauxitvonat.jpg?itok=foXrZXV1